










LA TECHNIQUE DU TIROIR



Le "**tiroir**" : demande un minimum de 5 à 6 participants. Cette technique permet à chacun de rouler à son rythme et assure à tous la bonne direction sans blocage de la circulation. Sérénité, pas de stress, pas de vitesse pour rattraper les autres...

Constitution :






 **Leader**,  **Deux**,  **Trois**,  **Quatre**,  **Cinq**,  **Six**,  **Sept**,  **Fermeur**









Le  Leader, (veste fluo) reste toujours premier et guide (GPS, road book ou mémoire) le groupe. Interdiction de le dépasser.






Le  Fermeur (veste fluo) reste toujours le dernier.

Le  Leader et le  Fermeur sont connus et identifiés comme tels par les participants. Par exemple un groupe de 8 motos le 1 étant le leader et le 8 le balai.

Fonctionnement:

Au premier changement de direction (carrefour, rond point etc...) du  **Leader**, le  **Deux** s'arrête, en sécurité mais à un endroit d'où il est bien visible par les autres, en montrant d'une façon non équivoque la direction qu'a pris le  **Leader** et tous passent. Le  **Deux** reste en place jusqu'au passage du  **Fermeur** avant lequel il démarre, à ce moment l'ordre devient:

 **Leader**,  **Trois**,  **Quatre**,  **Cinq**,  **Six**,  **Sept**,  **Deux**,  **Fermeur**

Au deuxième changement de direction du  **Leader**, le  **Trois** s'arrête, en sécurité mais à un endroit d'où il est bien visible par les autres, en montrant d'une façon non équivoque la direction qu'a pris  **Leader** et tous passent. Le  **Trois** reste en place jusqu'au passage de  **Fermeur** avant lequel il démarre, à ce moment l'ordre devient:

 **Leader**,  **Quatre**,  **Cinq**,  **Six**,  **Sept**,  **Deux**,  **Trois**,  **Fermeur**

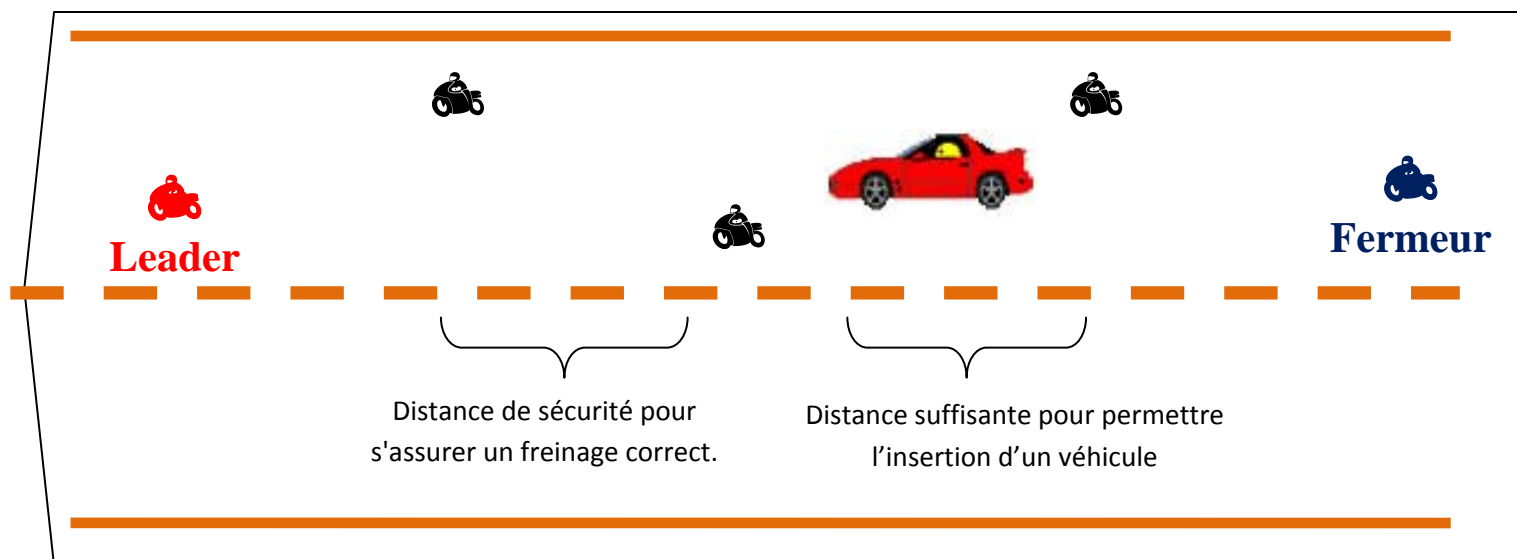
Etc...

Cela peut sembler compliqué sur papier mais en réalité, c'est enfantin et amusant. Si tout le monde joue le jeu, on se rend compte de l'intérêt du système. Cela permet à chacun de rouler à sa main, de ne perdre personne et de se trouver à différentes hauteurs dans le groupe. Pas d'anxiété pas de stress; bref sécurisant et imparable.

RAPPEL A TOUS

Pendant toute la durée de la balade; Il est formellement interdit de dépasser la moto devant soi.

ROULER EN QUINCONCE



La distance de sécurité est celle entre deux motos décalées ou non. En cas de chute, que le motard qui précède soit décalé à droite ou à gauche, ne change rien au fait qu'il va occuper la totalité de la voie et que son évitement est vital. Toutefois, la distance de sécurité calculée peut être légèrement réduite du fait de la marge apportée par la quinconce.

Dans les virages, se mettre en file indienne, si le virage et la vitesse nécessitent une trajectoire, toujours à bonne distance, et revenir en quinconce à l'issue du virage.

Distance de sécurité

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|-----|----|------|--------|-------|---|-------|----------|----|-----------|----|---|
| 50 | km/h | >>> | 15 | m/s, | valeur | vraie | : | 13,88 | distance | de | sécurité: | 27 | m |
| 70 | km/h | >>> | 21 | m/s, | valeur | vraie | : | 19,44 | distance | de | sécurité: | 38 | m |
| 90 | km/h | >>> | 27 | m/s, | valeur | vraie | : | 25 | distance | de | sécurité: | 50 | m |
| 100 | km/h | >>> | 30 | m/s, | valeur | vraie | : | 27,77 | distance | de | sécurité: | 55 | m |
| 120 | km/h | >>> | 36 | m/s, | valeur | vraie | : | 33,33 | distance | de | sécurité: | 66 | m |
| 130 | km/h | >>> | 39 | m/s, | valeur | vraie | : | 36,10 | distance | de | sécurité: | 72 | m |
| Etc... | | | | | | | | | | | | | |